

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 30 марта 2010 г. N АД-53-р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ДЕЙСТВИЯМ  
СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ/КОМПАНИЙ-ОПЕРАТОРОВ СУДОВ ПРИ ПРИЕМЕ  
ТРЕВОЖНЫХ ОПОВЕЩЕНИЙ С СУДНА НА БЕРЕГ ("СУДНО - БЕРЕГ")

В соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 03.11.2007 N 746 "О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств" и во исполнение Приказа Минтранса России от 10.07.2009 N 115 "Об утверждении Порядка приема тревожных оповещений с судна на берег ("судно - берег")":

1. Утвердить прилагаемые Рекомендации по действиям судовладельцев/компаний-операторов судов при приеме тревожных оповещений с судна на берег ("судно - берег") (далее - Рекомендации).

2. Управлению транспортной безопасности (Н.К. Трусову) довести настоящие Рекомендации до судовладельцев/компаний-операторов судов, подпадающих под действие главы XI-2 МК СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС.

3. Управлению обеспечения судоходства (А.Н. Ольшевскому) и ФГУ "Госморспасслужба России" (А.В. Хаустову) применять изложенные в Рекомендациях положения при организации работы.

Руководитель  
А.А.ДАВЫДЕНКО

Утверждены  
распоряжением Росморречфлота  
от 30 марта 2010 г. N АД-53-р

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДЕЙСТВИЯМ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ/КОМПАНИЙ-  
ОПЕРАТОРОВ СУДОВ ПРИ ПРИЕМЕ ТРЕВОЖНЫХ ОПОВЕЩЕНИЙ С СУДНА НА  
БЕРЕГ ("СУДНО - БЕРЕГ")

I. Общие положения

1. Рекомендации по действиям судовладельцев/компаний-операторов судов при приеме тревожных оповещений с судна на берег ("судно - берег") (далее - Рекомендации) разработаны во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 03.11.2007 N 746 "О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по

охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств" и Приказа Минтранса России от 10.07.2009 N 115 "Об утверждении Порядка приема тревожных оповещений с судна на берег ("судно - берег")".

2. Выполнение мероприятий, предусмотренных настоящими Рекомендациями, в соответствии с требованиями главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств должно осуществляться назначенными судовладельцем/компанией-оператором должностными лицами компании, ответственными за охрану.

3. Действия, описанные в настоящих Рекомендациях, применяются в отношении судов, подпадающих под требования главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств.

4. В настоящих Рекомендациях используются следующие сокращения:

4.1. СОЛАС-74 - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками;

4.2. ССТО - судовая система тревожного оповещения, соответствующая требованиям правила 6 главы XI-2 СОЛАС-74;

4.3. Тревожное оповещение с судна на берег ("судно - берег") - извещение, переданное с судна на берег с использованием ССТО, указывающее опознавательные данные судна и его координаты, а также предупреждающее, что безопасность судна находится под угрозой;

4.4. ДЛК - должностное лицо компании, ответственное за охрану;

4.5. Открытый сигнал - тревожное оповещение с судна на берег, при подаче которого используются такие каналы или способы связи, которые не скрывают активации и использования сигнала, например, передача по УКВ (16)/ПВ(2182);

4.6. Скрытый сигнал - тревожное оповещение, при котором используются каналы или способы связи, разработанные для проведения скрытой от нарушителей, участвующих в акте насилия, активации сигнала, например, ССТО;

4.7. МСКЦ/МСПЦ - Морской спасательно-координационный центр/подцентр;

4.8. ГМСКЦ - Государственный морской спасательно-координационный центр ФГУ "Госморспасслужба России".

## II. Действия при приеме тревожного оповещения судно - берег

### Прием открытого сигнала

5. При получении от судна открытого сигнала ДЛК рекомендуется выполнить следующие действия:

5.1. По имеющимся каналам связи незамедлительно установить связь с судном в целях уточнения характера текущей ситуации на судне, определения характера угрозы судну либо отнесения принятого сигнала к ложному;

в случае направления судном ложного сигнала:

5.2. Дать указания капитану судна о прекращении передачи сигнала и проверке обстоятельств, послуживших причиной к началу его передачи, с обязательным докладом о проведенном на судне расследовании;

5.3. Проинформировать МСКЦ/МСПЦ о результатах связи с судном, об отсутствии угрозы судну и о причинах направления открытого сигнала;

5.4. Направить в МСКЦ/МСПЦ отчет о приеме сигнала тревожного оповещения с судна по форме, указанной в Приложении к настоящим Рекомендациям;  
в случае реальной угрозы судну:

5.5. Дать капитану судна предварительные указания о мерах, которые необходимо принять для уменьшения вероятности совершения противоправных действий в отношении судна;

5.6. Доложить в МСКЦ/МСПЦ о ситуации на судне, характере угрозы и о предпринимаемых на судне действиях с представлением следующей информации о судне:

идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией (номер ИМО);

координаты судна;

курс и скорость судна;

скоординированное всемирное время (время UTC);

характер незаконных действий;

название компании судовладельца/оператора судна;

количество пассажиров, членов экипажа на борту судна, тип и количество перевозимого груза;

последний порт захода судна.

5.7. Экстренно собрать оперативный штаб компании в порядке, предусмотренном соответствующими процедурами Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).

6. Оперативному штабу компании рекомендуется немедленно осуществить следующие действия:

6.1. Установить устойчивую связь с судном любым доступным способом;

6.2. Провести сбор исчерпывающей информации о факте получения открытого сигнала тревожного оповещения;

6.3. Оперативно проинформировать МСКЦ/МСПЦ о результатах связи с судном с представлением отчета о приеме сигнала тревожного оповещения с судна по форме, указанной в Приложении к настоящей Инструкции;

6.4. Действовать в соответствии с указаниями, поступающими от МСКЦ/МСПЦ.

### Прием скрытого сигнала

7. Получив извещение о скрытом сигнале тревожного оповещения, поступившего с судна, ДЛК рекомендуется экстренно собрать оперативный штаб компании в соответствии с процедурами МКУБ компании.

8. Оперативному штабу компании рекомендуется предпринять следующие действия:

8.1. Установить устойчивую связь с судном и незамедлительно уточнить характер текущей ситуации на судне;

8.2. Определить, является ли сигнал действительным или ложным. Выяснение причин срабатывания ССТО производить посредством направления судну специального(ых) вопроса(ов), предусмотренного(ых) в плане охраны судна. Утвердительный ответ или отсутствие ответа на специальный вопрос является подтверждением действительного (боевого) срабатывания ССТО;

8.3. Доложить в ГМСКЦ о результатах связи с судном и причинах направления скрытного сигнала с представлением отчета о приеме сигнала тревожного оповещения с судна по форме, указанной в Приложении к настоящим Рекомендациям;

8.4. Действовать в соответствии с указаниями, поступающими от ГМСКЦ.

Приложение

Форма отчета о приеме открытого/скрытного сигнала  
тревожного оповещения с судна на берег

Название компании судовладельца/оператора судна:				
Получен сигнал тревожного оповещения:	Открытый сигнал		Скрытный сигнал	
	Дата		Дата	
	Время (UTC)		Время (UTC)	
Характер сигнала (истинный/ложный):				
Название судна:				
ИМО номер судна:				
Координаты судна:				
Курс и скорость судна:				
Должность и фамилия лица, осуществляющего оперативную связь с судном и МСКЦ/МСПЦ (ДЛК, зам. ДЛК):				
Информация для связи с ДЛК (тел., факс, E-mail):				
С кем из членов экипажа установлена связь: Фамилия, должность				
Причина направления тревожного сигнала /описание характера угрозы/ незаконных действий:				
Установлена связь с МСКЦ/ГМСКЦ:	Дата			
	Время (UTC)			
Должность, Фамилия лица, с кем установлена связь в МСКЦ/ГМСКЦ:				
Количество членов экипажа на борту судна:				
Количество пассажиров на борту судна:				

Состояние экипажа/пассажиров (раненых/погибших):	
Тип и количество груза на судне:	
Последний порт захода судна:	
Планируемый порт захода судна:	

Должность \_\_\_\_\_  
(подпись)

Фамилия

Дата составления отчета:

---